

## Toiture

# Intérieur étanche à l'air

### Pose d'un frein-vapeur en cas de toit plat ou à pente



- Employez l'adhésif double face Twinet 20 pour la pose du frein-vapeur sur des structures en bois ou en métal
- Cela évite des zones non étanches liées à l'agrafage



- Poser le frein-vapeur avec le côté imprimé tourné vers l'applicateur **frotter vigoureusement sur Twinet 20**

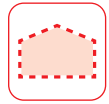


- Coller le recouvrement sans traction ni pli en utilisant du Sicrall
- **Attention:** Twinet 20 ne convient pas pour supporter durablement la charge du matériau d'isolation



#### Voici le résultat :

- Le frein-vapeur est posé sur les chevrons / la structure et est raccordé de manière durablement étanche à l'air

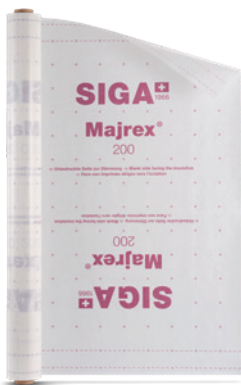


### Après le collage



- Fixer le lattage en travers de la structure (pour qu'il puisse bien supporter le poids de l'isolant)
- Poser le revêtement intérieur (protège des sollicitations mécaniques et des rayons UV)
- En présence de compartiments larges ou d'une isolation particulièrement lourde, nous recommandons de poser le lé dans le sens des chevrons, de le coller au niveau des chevrons et de monter le lattage dans le sens de la longueur

En cas de couche extérieure étanche à la diffusion, nous recommandons une étude hygrothermique de la paroi.



**Majrex® 200**

P. 122

**Majpell® 5**

P. 123

**Twinet® 20**

P. 121