



## Mur : construction massive

### *Intérieur étanche à l'air*

#### Pose d'un frein-vapeur en cas d'isolation des murs par l'intérieur



- Employez l'adhésif double face Twinet 20 pour la pose du frein-vapeur sur des structures en métal ou en bois
- Cela évite des zones non étanches liées à l'agrafage



- Poser le frein-vapeur avec le côté imprimé tourné vers l'applicateur

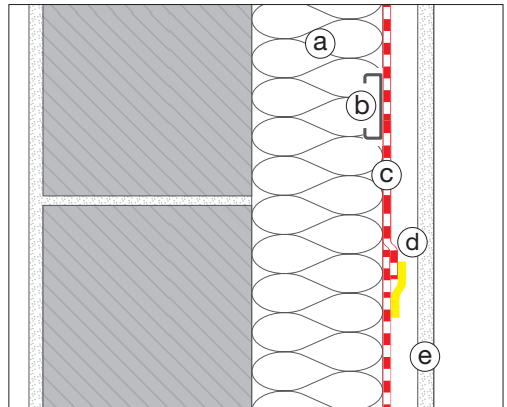
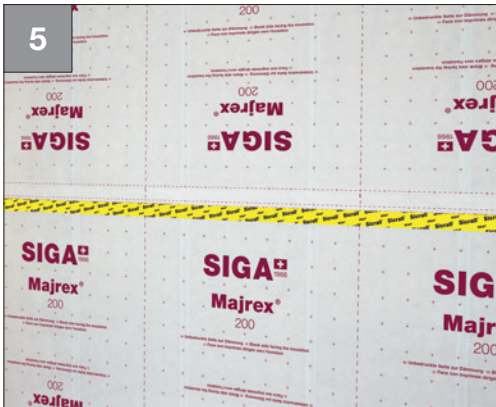


- Faire se chevaucher les films frein-vapeur de 10 cm environ



- Coller le recouvrement sans traction ni pli en utilisant du Sitrall

## Mur : construction massive *Intérieur étanche à l'air*



Voici le résultat :

- Le frein-vapeur est posé sur la structure et est raccordé de manière durablement étanche à l'air

- (a) Isolant thermique
- (b) Fourrure métallique d'ossature primaire
- (c) Frein-vapeur raccordé de manière durablement étanche à l'air
- (d) Vide technique pouvant être isolé
- (e) Parement intérieur



**Majrex® 200**

P. 121



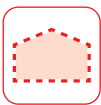
**Sicrall® 60**

P. 124



**Twinet® 20**

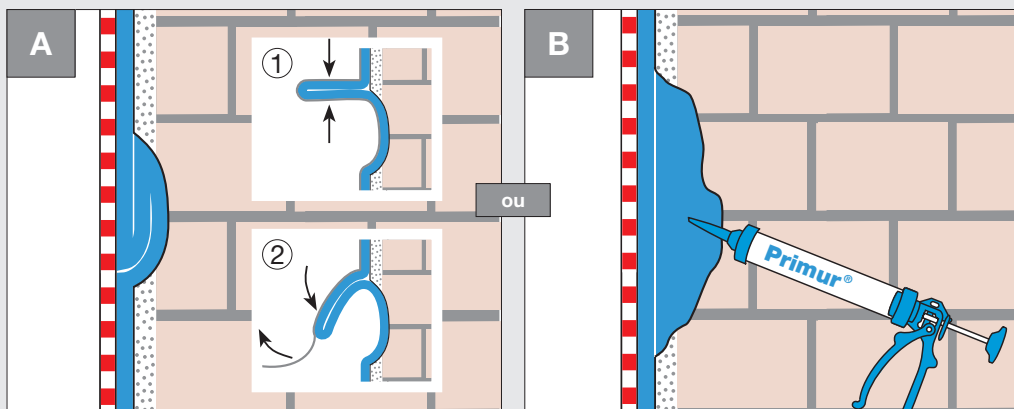
P. 120



## Mur : construction massive

### *Intérieur étanche à l'air*

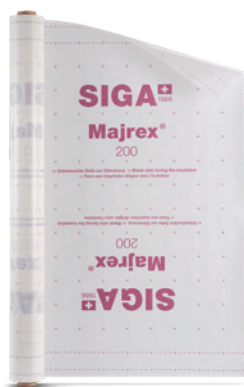
#### Conseils et astuces



#### En présence d'inégalités

- Placer une boucle dans le cordon ① et étanchéifier la zone irrégulière ②

- Appliquer la colle Primur en rouleau
- Étanchéifier ensuite toute irrégularité avec Primur en boudin

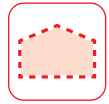


**Primur®** rouleau P. 129

**Majrex®** 200 P. 121

**Majpell®** 5 P. 122

## Mur : construction massive Intérieur étanche à l'air



### Frein-vapeur sur mur de construction massive – maçonnerie crépée



ou



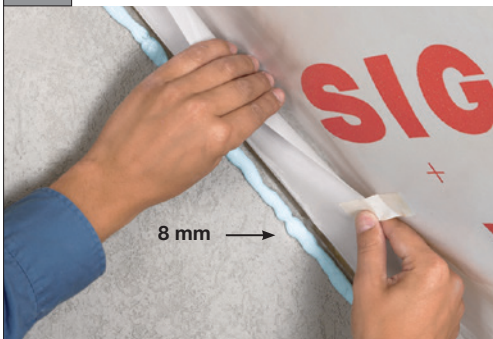
#### Appliquer la pâte Primur à l'aide du pistolet SIGA pour boudin

- L'embout à double pointe perce l'emballage du Primur
- Le tube transparent permet de voir le niveau de remplissage

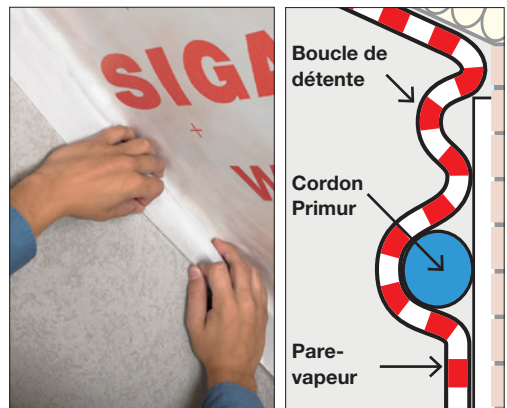
#### Appliquer la pâte Primur à l'aide du pistolet SIGA pour cartouche

- Pistolet robuste en demi-coquille – qualité professionnelle durable
- Avec dispositif d'arrêt – les mains et le pistolet restent propres

#### A Procédé humide



- Appliquer un cordon de Primur d'une épaisseur de 8 mm
- Immédiatement après l'application, défaire le frein-vapeur fixé

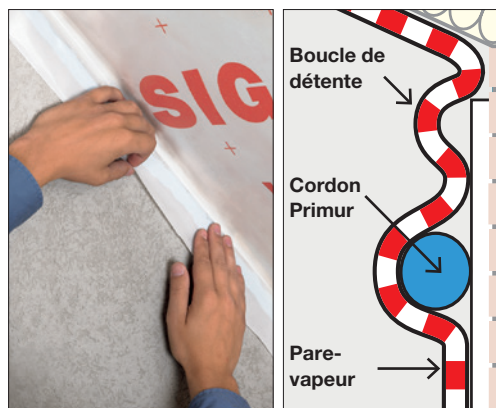
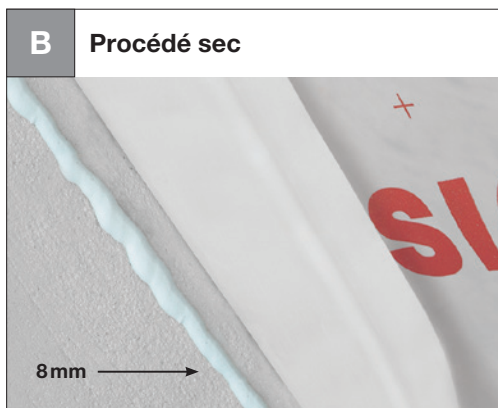


- Placer une boucle de détente dans le frein-vapeur
- Plaquer le frein-vapeur contre le cordon de Primur – **sans l'aplatir !**
- Le cordon de Primur doit conserver une épaisseur d'au moins 4 mm



## Mur : construction massive

### *Intérieur étanche à l'air*



- Appliquer un cordon de Primur d'une épaisseur de 8 mm et **laisser sécher durant une période de 1 à 3 jours**
- Placer une boucle de détente dans le frein-vapeur
- Presser fortement le frein-vapeur, **sans traction ni pli** contre le cordon de Primur



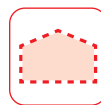
**Primur®** cartouche

P. 128

**Primur®** boudin

P. 128

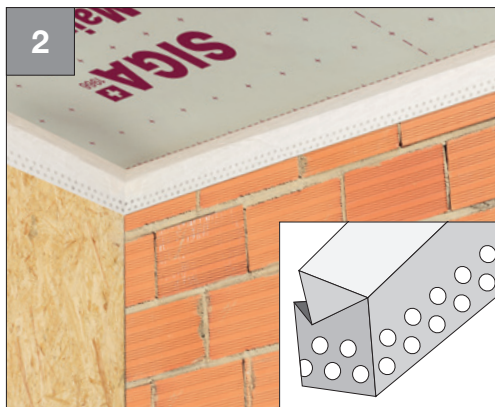
## Mur : construction massive *Intérieur étanche à l'air*



### Frein-vapeur sur mur de construction massive – maçonnerie ou béton non crépis



- Coller le côté de 50 mm sur le frein-vapeur
- Coller le côté perforé de 85 mm sur le mur de construction massive
- Coller sans exercer de tension ni de traction
- Bien appliquer en frottant



#### Remarque :

- En cas de pose de Fentrim 20 50/85 sur de la maçonnerie **non crépie**, il convient de crépir la bande afin d'obtenir la couche étanche à l'air
- La largeur de Fentrim à crépir ne doit pas dépasser 60 mm (la zone perforée ne compte pas dans la largeur).



Fentrim® 20 50/85

P. 148