



Toiture

Intérieur étanche à l'air

Pose d'un frein-vapeur en cas de toit plat ou à pente

1



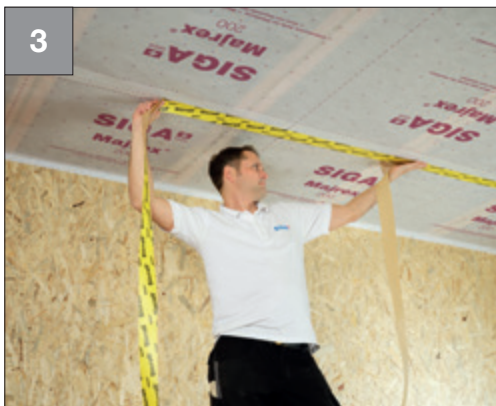
- Employez l'adhésif double face Twinet 20 pour la pose du frein-vapeur sur des structures en bois ou en métal
- Cela évite des zones non étanches liées à l'agrafage

2



- Poser le frein-vapeur avec le côté imprimé tourné vers l'applicateur **frotter vigoureusement sur Twinet 20**

3



- Coller le recouvrement sans traction ni pli en utilisant du Sicrall
- **Attention:** Twinet 20 ne convient pas pour supporter durablement la charge du matériau d'isolation

4



Voici le résultat:

- Le frein-vapeur est posé sur les chevrons / la structure et est raccordé de manière durablement étanche à l'air



Après le collage



- Fixer le lattage en travers de la structure (pour qu'il puisse bien supporter le poids de l'isolant)
- Poser le revêtement intérieur (protège des sollicitations mécaniques et des rayons UV)
- Les joints verticaux des lés doivent toujours être réalisés derrière le contre lattage. Respecter les prescriptions du fabricant de l'isolant concernant l'écartement du lattage.



Majrex® 200

P. 127

Majpell® 5

P. 128

Twinet® 20

P. 126