

## Toiture

# Intérieur étanche à l'air

### Montage du pare-vapeur lors de la rénovation d'une toiture en boucle de l'extérieur



- Poser un panneau isolant rigide (protège le frein-vapeur d'éventuelles pointes ou vis)
- Installer le frein-vapeur dans la partie la plus basse du chevron à l'aide de Twinet 20 **frotter vigoureusement**



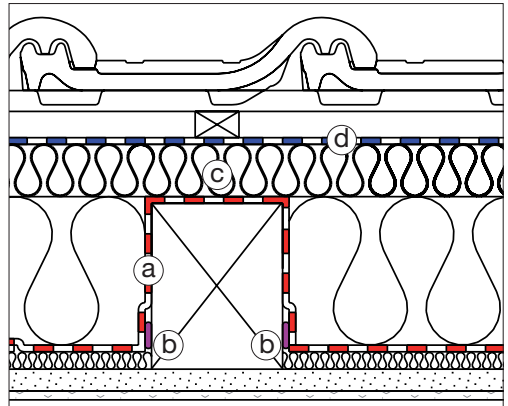
- Poser Majrex 200 avec le côté non imprimé tourné vers l'applicateur
- Faire se chevaucher les lés de 10 cm environ, les fixer avec la bande adhésive Twinet 20 et, le cas échéant, par agrafage
- Lors de la pose de Majpell 5, se référer à l'image 2a



- Collage étanche à l'air de recouvrements et traversées avec la bande adhésive Wigluvl 60
- **Ne convient pas pour une toiture provisoire / mise hors d'eau pendant les travaux**



- Poser l'isolation dans les compartiments de manière à ce qu'elle en épouse parfaitement les contours



Pose de Majpell 5 en cas d'assainissement de la toiture par l'extérieur :

- Poser Majpell 5 avec le côté lisse imprimé tourné vers l'applicateur

- Réaliser le montage étanche à l'air du frein-vapeur (a) en bas sur le chevron avec la bande adhésive Twinet 20 (b)
- Couche d'isolation thermique (c) par dessus le chevron  $R \geq 1,1 \text{ m}^2 \text{ K/W}$
- À des altitudes  $> 800 \text{ m}$  faire une étude préalable avec un physicien de construction / bureau d'étude thermique
- Optionnel (d) Majcoat 150 & Majcoat 150 SOB / Majcoat 200 & Majcoat 200 SOB / Majcoat 250 SOB / Majcoat 350



**Majrex® 200**

P. 122

**Majpell® 5**

P. 123

**Twinet® 20**

P. 121